

MODULES D'INSERTION DE FAUTES POUR MOTEUR SUR BANC

DESCRIPTION



Les modules d'insertion de fautes pour moteur sur banc didactique, soit le modèle EM-250 et le modèle EM-250-02 en version électronique, permettent d'activer la défektivité ou le mauvais fonctionnement de plusieurs capteurs et actuators du moteur à essence, sans pour autant devoir changer ou réparer les composants problématiques du moteur. Le module EM-250 est muni d'un (1) connecteur mâle et d'un (1) connecteur femelle, de type quinze broches, localisés sur la partie latérale droite du boîtier.

Installé sur la plupart des bancs didactiques Consulab comme équipement optionnel, les modules d'insertion de fautes servent d'intercepteurs de signaux entre l'ordinateur et les différents composants du moteur. Les signaux transmis par les capteurs et destinés à l'ordinateur du moteur sont alors traités individuellement par les modules qui doivent être activés au moyen d'interrupteurs. Dans le cas contraire, les signaux sont ignorés et se rendent normalement jusqu'à l'ordinateur. Pour désactiver complètement les modules, il s'agit de débrancher les deux fiches du câble double et de les connecter l'une dans l'autre pour assurer le fonctionnement normal du moteur sur le banc (dans le cas du modèle EM-250).

Cet ensemble comprend :

- Douze (12) fautes avec témoins lumineux, interrupteurs d'activation, bornes pour prise de lecture et potentiomètres de variation des signaux pour certaines fautes;
- Deux (2) connecteurs à quinze broches, dont un (1) mâle et une (1) femelle, pour le branchement à un moteur sur banc préalablement câblé en usine par Consulab; et
- Un (1) boîtier métallique muni d'un système de verrouillage à clé.

Les fautes câblées dans le module sont normalement les suivantes :

- Position de l'arbre à cames (CAM);
- Signal d'un des injecteurs (INJ);
- Sonde à oxygène à l'entrée du catalyseur (HO₂S-1);
- Sonde à oxygène à la sortie du catalyseur (HO₂S-2);
- Signal de position du papillon (TP);
- Signal de pression du collecteur d'admission (MAP);
- Signal de la sonde de température du liquide de refroidissement (ECT);
- Signal de la sonde de température d'air d'admission (IAT);
- Signal de la soupape de commande de ralenti (IAC);
- Ouverture de la bobine de relais de la pompe à essence (FP);
- Signal de position du vilebrequin (CRANK); et
- Signal du solénoïde de purge (EVAP).



VERSION ÉLECTRONIQUE EM-250-02

- Mode normal ou intermittent
- Commandé localement ou à distance (PC)
- Douze (12) fautes programmables

Consulab Éducattech Inc.

5100, rue des Tournelles, bureau 500

Québec, QC CANADA G2J 1E4

Téléphone : 418-688-9067/ 800-567-0791 Télécopieur : 418-688-9526

Courriel : info@consulab.com Internet : <http://www.consulab.com>

© 2010 Consulab Éducattech, Inc.