

# CONTRÔLEUR DE VITESSE AVEC CIRCUIT VARIATEUR

## AVANTAGES DU PRODUIT

- Initialisation et fonctionnement faciles;
- Programmation conviviale offrant la possibilité de regrouper les dix paramètres les plus utilisés lors d'une application;
- Freinage dynamique des moteurs de 0,75 kW (1 HP) et plus;
- Mode de programmation et de commande assistée par ordinateur;
- Option de communication par réseau;
- Circuit de variateur de vitesse avec affichage numérique, clavier intégré et indicateurs à DEL, versions Allan-Bradley ou Schneider;
- Potentiomètre à commande directe pour réglage de référence;
- Bornes sécuritaires et commutateurs dédiés pour : démarrage, arrêt et marche arrière du moteur;
- Entrées programmables pour la vitesse préréglée, l'avance continue, etc.;
- Sortie de relais.



## DESCRIPTION

Permettant à l'utilisateur de contrôler efficacement la vitesse des moteurs à grande puissance, le module didactique CL-150 offre plusieurs fonctionnalités et branchements possibles. C'est l'outil idéal pour tous ceux qui désirent compter sur un module versatile, facile à ranger et convivial.

Le CL-150 est équipé d'un circuit variateur de vitesse disponible en plusieurs versions, dépendamment de la puissance du moteur, de la classe de tension d'alimentation ou du type d'application (contrôle de la vitesse d'une machine-outil, d'un ventilateur, d'une pompe, d'un convoyeur, etc.).

Le module CL-150 permet notamment de faire varier en continu la vitesse des moteurs CA à cage d'écureuil ou des moteurs synchrones à reluctance.

## SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT VARIATEUR, VERSION ALLAN-BRADLEY

CARACTÉRISTIQUES	DESCRIPTION															
<b>Interface de fonctionnement :</b>	Clavier intégré et affichage numérique à quatre chiffres. Potentiomètre de commande directe..															
<b>Homologation :</b>	CSA/cUL • CE• UL EMC EN61800-3 • C-Tick Low Voltage EN60204-1/EN50178.															
<b>Tension d'entrée :</b>	Tension monophasée : 100 - 120V / 200 - 240V, Tension triphasée : 200 - 240V / 380 - 480V Fréquence : 47 à 63 Hz. Accès directe a commande logique : ≥ 0,5 sec., 2 sec. typique															
<b>Tension de sortie :</b>	Tension : réglable de 0 V jusqu'à la valeur de tension du moteur. Fréquence : 0 – 240 Hz															
<b>Limite de surtension :</b>	150 % pendant 60 sec. 200 % pendant 3 sec.															
<b>Boîtier :</b>	Type ouvert / IP20 ; NEMA Type 1 / IP30															
<b>Températures de fonctionnement</b>	-10° - 40 °C (14° - 104 °F)															
<b>Commandes :</b>	Collecteur ou commande directe 24 V. Deux (2) entrées programmables pour les fonctions. Un (1) relais de sortie programmable C pour la vitesse préréglée, l'avance continue, etc. Trois (3) entrées dédiées pour le démarrage, l'arrêt et la marche arrière du moteur. Entrée 0 – 10 V ou 20mA.															
<b>Freinage dynamique :</b>	IGBT 7e pour toutes les caractéristiques nominales. Puissance de 0,75 kW (1 HP) et plus.															
<b>Classe de tension :</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe de tension</th> <th>Type A</th> <th>Type B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100 – 120V, 1ø</td> <td>0,20 – 0,37 kW (0,25-0.5 HP)</td> <td>0,75 kW (1 HP)</td> </tr> <tr> <td>200 – 240V, 1ø</td> <td>0,20 – 0,75 kW (0,25-1 HP)</td> <td>1,5 kW (3 HP)</td> </tr> <tr> <td>200 – 240V, 3ø</td> <td>0,20 – 1,50 kW (0,25-2 HP)</td> <td>2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)</td> </tr> <tr> <td>380 – 480V, 3ø</td> <td>0,37 – 1,50 kW (0,5-2 HP)</td> <td>2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)</td> </tr> </tbody> </table>	Classe de tension	Type A	Type B	100 – 120V, 1ø	0,20 – 0,37 kW (0,25-0.5 HP)	0,75 kW (1 HP)	200 – 240V, 1ø	0,20 – 0,75 kW (0,25-1 HP)	1,5 kW (3 HP)	200 – 240V, 3ø	0,20 – 1,50 kW (0,25-2 HP)	2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)	380 – 480V, 3ø	0,37 – 1,50 kW (0,5-2 HP)	2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)
Classe de tension	Type A	Type B														
100 – 120V, 1ø	0,20 – 0,37 kW (0,25-0.5 HP)	0,75 kW (1 HP)														
200 – 240V, 1ø	0,20 – 0,75 kW (0,25-1 HP)	1,5 kW (3 HP)														
200 – 240V, 3ø	0,20 – 1,50 kW (0,25-2 HP)	2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)														
380 – 480V, 3ø	0,37 – 1,50 kW (0,5-2 HP)	2,20 – 3,7 kW (3 – 5 HP)														

# CONTRÔLEUR DE VITESSE AVEC CIRCUIT VARIATEUR

## SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT VARIATEUR, VERSION SCHNEIDER

CARACTÉRISTIQUES	DESCRIPTION
Interface de fonctionnement :	Clavier intégré et affichage numérique à quatre chiffres.
Homologation :	Équipements électriques de contrôle industriel (IEC, EN), dont : basse tension EN 50178, immunité CEM et CEM émission conduite et rayonnée. UL, CSA, NOM 117 et C-Tick.
Tension d'entrée :	200V- 15 % à 240V + 10 % monophasée pour modèle ATV 31ppppM2p; 50 Hz - 5 % à 60 Hz + 5 % 200V- 15 % à 240V + 10 % triphasée pour modèle ATV 31ppppM3X; 50 Hz - 5 % à 60 Hz + 5 % 380V- 15 % à 500V + 10 % triphasée pour modèle ATV 31ppppN4p; 50 Hz - 5 % à 60 Hz + 5 % 525V- 15 % à 600V + 10 % triphasée pour modèle ATV 31ppppS6X; 50 Hz - 5 % à 60 Hz + 5 %
Tension de sortie :	Tension triphasée maximale égale à la tension du réseau d'alimentation.
Protections :	Protection thermique contre les échauffements excessifs, les courts-circuits entre les phases motrices, les coupures de phases d'entrée, les coupures de phases motrices, les surintensités entre les phases de sortie et la terre; sécurités de surtension et de sous-tension du réseau, sécurité d'absence de phase réseau, en triphasé.
Températures de fonctionnement	-10° à 50 °C
Fonctionnalités :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sources internes disponibles;</li> <li>• Trois (3) entrées analogiques configurables;</li> <li>• Une (1) sortie analogique configurable en tension et en courant;</li> <li>• Sorties à relais configurables;</li> <li>• Six (6) entrées logiques programmables;</li> <li>• Rampes d'accélération et de décélération;</li> <li>• Freinage d'arrêt par injection de courant continu;</li> <li>• Communication Modbus et CANopen intégrés dans le variateur et disponibles via un connecteur type RJ45.</li> </ul>

## SPÉCIFICATIONS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE

CARACTÉRISTIQUES	DESCRIPTION
Poids :	Varie selon le type de circuit variateur
Dimensions :	51 x 39 x 32 cm (20 x 15,5 x 12,5 po)



CL-150SM, VERSION SCHNEIDER



CL-150SM, VERSION ALLAN-BRADLEY